



Hochschule Karlsruhe
Technik und Wirtschaft
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Infrastrukturbau: Funktion vs. Gestaltung?

in der Reihe structure_architecture

Fakultät für Architektur und Bauwesen

Prof. Dr.-Ing. Jan Akkermann - Prof. Dr.-Ing. Eberhard Möller

Moltkestraße 30 | B-Bau | 5. OG | Foyer West

Ulrich Finsterwalder und Gerd Lohmer –
Die gelungene Zusammenarbeit zwischen
Ingenieur und Architekt.

Prof. Cengiz Dicleli | HTWG Hochschule Konstanz Technik,
Wirtschaft und Gestaltung

Mi. 24.04.2019 | 18:00 Uhr

Schiffshebewerk Niederfinow -
Wo Schiffe Aufzug fahren.

Prof. Dr.-Ing. Christoph Heinzelmann | Bundesanstalt für
Wasserbau (BAW) | Karlsruhe

Mi. 22.05.2019 | 18:00 Uhr

Ingenieurbauwerke in der Denkmalpflege.

Dr. Michael Hascher | Industrie- und Technikdenkmalpflege |
Landesamt für Denkmalpflege, Esslingen

Mi. 29.05.2019 | 18:00 Uhr

Ingenieurbauwerke wie Brücken, Tunnel, Schleusen etc. sind zunächst hochfunktionale Bestandteile unserer baulichen Infrastruktur. Als Garanten für unsere zivilisatorische Entwicklung werden an sie höchste Anforderungen in puncto Zuverlässigkeit, Dauerhaftigkeit und Wirtschaftlichkeit gestellt.

Gleichsam sind sie in unserer dicht besiedelten Umwelt identitätsstiftend und landschaftsprägend. Ingenieurbauwerke sind auch Bestandteil unserer Baukultur, die es zu bewahren und behutsam weiterzuentwickeln gilt. Gerade große Lebensdauer und räumliche Präsenz verlangen neben technischen Erwägungen eine Auseinandersetzung mit sozioökonomischen, ökologischen und gestalterischen Gesichtspunkten.

Führt die Berücksichtigung aller Aspekte bei Ingenieurbauwerken zu Widersprüchen?

Die Reihe *structure_architecture* an der Hochschule Karlsruhe greift im Sommersemester 2019 diese Fragestellung an der Schnittstelle zwischen Architektur und Ingenieurwissenschaft auf und bringt die Thematik den Studierenden und der interessierten Fachwelt mit drei Vorträgen hochkompetenter Referenten näher.

Prof. Dr.-Ing. Jan Akkermann

Prof. Dr.-Ing. Eberhard Möller

Cengiz Dicleli: Ulrich Finsterwalder und Gerd Lohmer – Die gelungene Zusammenarbeit zwischen Ingenieur und Architekt.

Das Wirken des Bauingenieurs Ulrich Finsterwalder als einer der großen Pioniere im Spannbeton-Brückenbau ist eng verwoben mit dem gestalterischen Wirken des Architekten Gerd Lohmer. Prof. Cengiz Dicleli, ausgewiesener Experte in Bautechnikgeschichte an der HTWG Konstanz, verdeutlicht die kongeniale Symbiose dieser beiden „Baumeister“ als Vorbild für aktuelle Infrastrukturprojekte.

Christoph Heinzelmann: Schiffshebewerk Niederfinow - Wo Schiffe Aufzug fahren.

Prof. Dr. Christoph Heinzelmann, Leiter der Bundesanstalt für Wasserbau in Karlsruhe, stellt den richtungsweisenden Neubau des Schiffshebewerks in Niederfinow vor: ein Verkehrswasserbauwerk der Superlative. Gleichzeitig spiegelt er das Bauwerk am bestehenden Schiffshebewerk in direkter Nachbarschaft, welches von der Bundesingenieurkammer 2007 als erstes „historisches Wahrzeichen der Ingenieurbaukunst“ ausgezeichnet wurde.

Michael Hascher: Ingenieurbauwerke in der Denkmalpflege.

Bei Ingenieurbauwerken in Baden-Württemberg spielte – im Unterschied zu Kulturbauten – der Bestandserhalt lange keine Rolle. Dr. Michael Hascher, am Landesamt für Denkmalpflege zuständig für die Industrie- und Technikdenkmale, zeigt die Herangehensweise an historische Infrastrukturbauten auf und verdeutlicht anhand von aktuellen Beispielen den gelungenen Erhalt denkmalgeschützter Bauwerke – oftmals im Einklang mit ihrer Funktion.