



Semester 1 Mathematik, Stadt- und Verkehrsplanung, Straßenentwurf, Bau- und Planungsprojekt, Wahlpflichtfach

Semester 2 Baumanagement und Recht, Straße und Umwelt, Straßenverkehrstechnik, Ingenieurwissenschaftliches Projekt, Wahlpflichtfach

Semester 3 Sprache, Rhetorik und Präsentation, Wahlpflichtfach, **Master-Thesis**

### Wahlpflichtfächer

Nichtlineare Probleme der Baustatik, Luftverkehrsanlagen und Logistik, Hydroinfrastruktur, Erweiterte Betontechnologie, Holzbau und Bauphysik, Schienenverkehrswesen, Hydrologie und Gewässerökologie, Spezialtiefbau, Flächentragwerke und FEM, Stahlbeton und Betonfertigteiltbau, Stahlbau, Spannbeton und Mauerwerksbau, Hydraulik und Labor, Siedlungswasserwirtschaft, Umwelttechnik, Numerische Strömungsmodelle.



[www.hs-karlsruhe.de/bim](http://www.hs-karlsruhe.de/bim)

## Hochschule Karlsruhe Technik und Wirtschaft

Moltkestraße 30, 76133 Karlsruhe  
Telefon: (0721) 925-0, Telefax: (0721) 925-2000  
E-Mail: [mailbox@hs-karlsruhe.de](mailto:mailbox@hs-karlsruhe.de)  
Internet: [www.hs-karlsruhe.de](http://www.hs-karlsruhe.de)

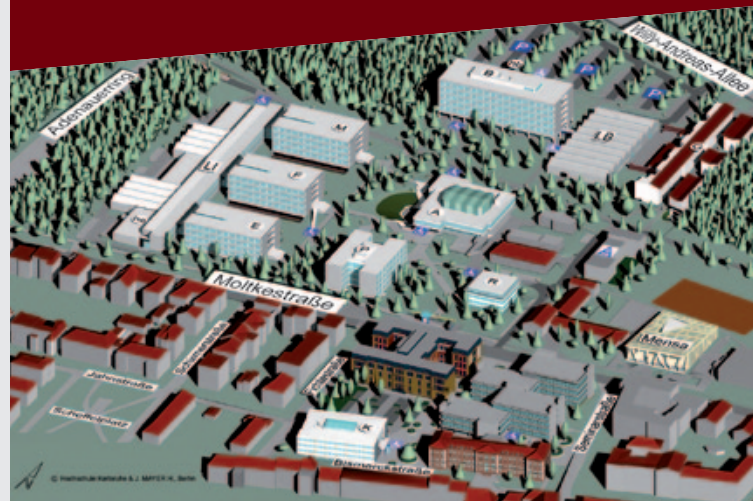
### Ansprechpartner Studiengang Bauingenieurwesen Fakultät für Architektur und Bauwesen, Gebäude B, 3. OG

Sekretariat: Agathe Hein  
Telefon: (0721) 925-2644, Telefax: (0721) 925-2645  
E-Mail: [bauingenieurwesen.ab@hs-karlsruhe.de](mailto:bauingenieurwesen.ab@hs-karlsruhe.de)

Studiengang: Prof. Dr. Markus Baumann  
E-Mail: [markus.baumann@hs-karlsruhe.de](mailto:markus.baumann@hs-karlsruhe.de)  
Internet: [www.hs-karlsruhe.de/bim](http://www.hs-karlsruhe.de/bim)

Vertiefung: Prof. Christian Holldorb  
E-Mail: [christian.holldorb@hs-karlsruhe.de](mailto:christian.holldorb@hs-karlsruhe.de)

Herausgeber: Rektor der Hochschule Karlsruhe –  
Technik und Wirtschaft  
Gestaltung, Redaktion: Geschäftsstelle für Öffentlichkeitsarbeit und  
Marketing (GÖM), Fakultät für Architektur und Bauwesen (Fk. AB)  
Fotos/Grafik: Fk. AB, GÖM, Hyder Consulting GmbH Deutschland,  
fotolia.com, Karlsruher Verkehrsverbund  
Druck: Art + Image GmbH  
Auflage: 1000 Stück, April 2013



Hochschule Karlsruhe  
Technik und Wirtschaft  
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Näher dran.

### Master

# Bauingenieurwesen Schwerpunkt Verkehrswesen

Master of Engineering (M.Eng.)

Fakultät für Architektur und Bauwesen

## Studienschwerpunkt Verkehrswesen



Das Bauen ist so alt und gleichzeitig so jung wie die Menschheit. Es erfordert gleichermaßen solides Wissen, Kreativität, Fantasie und Cleverness. Bauingenieur zu sein heißt vielfältige Anforderungen zu erfüllen. Dabei werden die Aufgabenstellungen zunehmend komplexer, die Randbedingungen restriktiver und die Herausforderungen größer. Neben Neubauten sind zunehmend Veränderungen im Bestand vorzunehmen, größtenteils unter Last oder im Betrieb.

Verkehrswege müssen dem aktuellen Verkehrsaufkommen angepasst und ihre Sicherheit erhöht werden. Beispielsweise verfügen Straßenzüge aus der Gründerzeit oft nicht über die erforderliche Zahl an Stellplätzen. Die drei grundlegenden Funktionen einer Straße: Verbindung, Erschließung und Aufenthalt müssen aufgrund der gestiegenen Auslastung neu bewertet und den Anforderungen entsprechend gestaltet werden. Insbesondere in den Städten erfordert die Verkehrsplanung unter Berücksichtigung umweltpolitischer Anforderungen hochqualifizierte Ingenieure mit entsprechendem Weitblick.

Gefragt sind daher innovative Lösungsansätze, die in Planung und Umsetzung immer speziellere Fachkenntnisse voraussetzen. In der Praxis werden Ingenieure mit großer Fach- und Methodenkompetenz benötigt – die im Masterstudiengang Bauingenieurwesen an der Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft vermittelt wird.

Darüber hinaus lernen die Studierenden Dimensionierung, Gestaltung und Bau von Verkehrsanlagen interdisziplinär in Einklang zu bringen und die Ergebnisse selbstbewusst und strukturiert zu präsentieren.

## Der Masterstudiengang

Dieser Masterstudiengang ist akkreditiert, ihm wurde von der unabhängigen Kommission ASIIN eine hohe Qualität bescheinigt. Sein Abschluss befähigt zur Laufbahn im höheren technischen Verwaltungsdienst.

Bei erfolgreichem Abschluss wird den Absolventen der akademische Grad „Master of Engineering“ verliehen. Er eröffnet ihnen ausgezeichnete berufliche Chancen und Verdienstmöglichkeiten sowie den Zugang zum höheren Dienst. Zudem ist er die Zugangsqualifikation für eine Promotion.

Zudem ist er die Voraussetzung für die Berufsbezeichnung „beratender Ingenieur“ der Ingenieurkammer (verschiedene Bundesländer).

Das Studium an der Hochschule Karlsruhe bietet:

- innovative Lehre
- intensive Betreuung in kleinen Arbeitsgruppen
- Anwendung des Erlernten in realen Projekten
- Schulung und Betreuung im Umgang mit neuester Software der einzelnen Fachgebiete

Bei Interesse an Forschung und Entwicklung bieten sich an der Fakultät zahlreiche Möglichkeiten im:

- Baustoffprüflabor
- Straßenbaulabor
- Institut für Grund- und Straßenbau
- Grundbaulabor sowie
- in der Bauchemie über eine enge Kooperation mit dem Forschungszentrum Karlsruhe



## Rahmenbedingungen



Das sollten Bewerber mitbringen:

- einen **Hochschulabschluss im Bauingenieurwesen oder eines verwandten** Studiengangs (Bachelor oder Diplom)
  - mit einer Gesamtnote von mindestens 2,0 oder
  - Abschluss unter den besten 30 % des Jahrgangs oder
  - eine andere, besondere Motivation (dann laden wir Sie zu einem Auswahlgespräch ein)

In Karlsruhe studieren heißt:

- in einem angenehmen Umfeld, einer liebenswerten und schönen Stadt eine Hochschule erleben, die zu den besten in Deutschland zählt,
- eine ausgezeichnete Infrastruktur innerhalb der Stadt und den Randgebieten zu nutzen. Der Karlsruher Verkehrsverbund ist weit über die Landesgrenzen für sein Erfolgsmodell bekannt.

Beginn: Zum Sommer- und Wintersemester möglich

Dauer: Drei Semester einschließlich Abschlussarbeit (Master-Thesis)

Sie verfügen über einen Bachelor- oder Dipl.-Ing.-Abschluss und möchten den Master erwerben, ohne Ihre Berufstätigkeit aufzugeben? Sprechen Sie mit uns. Wir können Ihnen verschiedene Wege zu diesem Ziel aufzeigen.