



Einladung zum Seminar Erneuerbare Energien

Brennstoffzelle oder Batterie als mittelfristige Antriebslösung

Dr.-Ing. Frank Seyfried
Volkswagen AG

Mittwoch, 04.04.2018, 15:40 Uhr – 17:10 Uhr
Gebäude LI / Hörsaal Elektrotechnik (he)

Brennstoffzellenfahrzeuge stehen zurzeit im Schatten der Batterie-Elektrofahrzeuge.

Doch die Brennstoffzellentechnik erlaubt deutlich höhere Reichweiten als die Batterietechnik. Betankungszeiten und Robustheit bei Kälte zeigen eine deutlich bessere Alltagstauglichkeit der Brennstoffzellenfahrzeuge gegenüber Batteriefahrzeugen. Eine deutliche Senkung der Brennstoffzellenkosten bei Großserienfertigung steht in Aussicht.

Viel Potenzial zur Kostensenkung der Lithium-Ionen-Technik sieht Dr. Seyfried dagegen nicht.



Foto: Brennstoffzellenfahrzeug mit Volkswagens HYMOTION-Antriebstechnologie (VW AG)