

<b>Modulbezeichnung:</b>	Abschlussprüfung
<b>Modulniveau</b>	Master
<b>ggf. Kürzel</b>	MECM 330; EMFM 330; MABM 330
<b>ggf. Untertitel</b>	
<b>ggf. Lehrveranstaltungen:</b>	Abschlussprüfung
<b>Studiensemester:</b>	3
<b>Modulverantwortliche(r):</b>	Studiendekan
<b>Dozent(in):</b>	Alle Professoren der Fakultät MMT
<b>Sprache:</b>	Deutsch
<b>Zuordnung zum Curriculum</b>	Master-Studiengang Mechatronik; Effiziente Mobilität i.d. F.; Maschinenbau
<b>Lehrform/SWS:</b>	Selbststudium und wissenschaftliches Kolloquium
<b>Arbeitsaufwand:</b>	Eigenstudium 150 h
<b>Kreditpunkte:</b>	5 cp
<b>Vorraussetzungen nach Studienprüfungsordnung:</b>	keine
<b>Empfohlene Voraussetzungen:</b>	keine
<b>Angestrebte Lernergebnisse:</b>	Wissenschaftliche Verteidigung der Master-Thesis
<b>Inhalt:</b>	Beherrschung der grundlegenden Prinzipien und wichtigsten Fakten aus den Lehrinhalten des Master-Studiengangs Maschinenbau und Mechatronik und der Master-Thesis
<b>Studien-/Prüfungsleistungen:</b>	Die Kenntnisse der Studierenden werden in einem Vortrag zur Thesis (Dauer 20min) mit anschließender mündlicher Prüfung (Dauer 30 min) benotet.
<b>Medienformen:</b>	
<b>Literatur:</b>	

<sup>20</sup> Vgl. Europäische Kommission: Vorlage für eine Empfehlung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Einrichtung eines Europäischen Qualifikationsrahmens für lebenslanges Lernen, KOM(2006) 479 endg., 2006/0163 (COD), Brüssel 05.09.2006