

## **Frank Pöhler, Prof. Dr.-Ing**

Hochschule Karlsruhe - Technik und Wirtschaft  
Moltkestraße 30  
76133 Karlsruhe

Büro: M 007  
Tel.: +49 (721) 925 - 1846  
Fax: +49 (721) 925 - 1915  
Frank.Pöhler@hs.karlsruhe.de



## **Forschungsinteressen**

- Extrusion
- Spritzguß
- Leichtbau / Faserverbundtechnologie
- Medizintechnik/Medizinanwendungen

## **Bildung**

-1990 Maschinenbaustudium an der RWTH Aachen

1990 - 1995 Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Kunststoffverarbeitung (IKV), RWTH Aachen, Promotion zum Thema „Beiträge zur strömungstechnischen Analyse der Fließvorgänge in Extrusionswerkzeugen“

## **Berufserfahrung**

1995 - 2006 Reifenhäuser GmbH; Projektleiter im Bereich Extrusion Center, Leiter Verfahrenstechnik Folie

Seit 2006 Professur an der Fakultät für Maschinenbau und Mechatronik, Hochschule Karlsruhe für Technik und Wirtschaft, zur Zeit Studiendekan und Auslandsbeauftragter der Fachrichtung Maschinenbau

## **Veröffentlichungen, Vorträge**

Pöhler, F.: Durchführung des Seminars: Extruder – Aufbau, Auslegung, Problemlösung Haus der Technik, Essen (wird bis zu 3 mal jährlich angeboten)

Pöhler, F.: Der Einschneckenextruder

Vortrag beim jährlich stattfindenden VDI –Seminar „Compoundiersysteme im Vergleich“

Pöhler, F.: Über 1000km mit einem Liter Benzin? - Vision für die Zukunft oder schon Realität?

Veranstaltung im Rahmen des Wissenschaftsfestivals „Effekte - 300 Jahre Karlsruhe“, Karlsruhe, 11.08.2015

Pöhler, F.; Noga, F.; Langhorst, Ch.: Umweltverträgliche Fahrzeugsitze – das Projekt „Fiber Spring“; Horizonte - Forschung an den Hochschulen für angewandte Wissenschaften in Baden Württemberg, Nr. 45, April/Mai 2015, S. 20

Pöhler, F.; Noga, F.; Langhorst, Ch.

Umweltverträgliche Fahrzeugsitze – das Projekt „Fiber Spring“

Bericht für das Magazin „Forschung aktuell“ der Hochschule Karlsruhe, 2015

Pöhler, F.: Projekt Fiber Spring, Vortrag am Institute for Materials and Processes, Karlsruhe, Juli 2015

Pöhler, F.; Förster, E. (Vortragender);

„Fiber Spring“

Transfermaßnahme des Ministerium für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft Baden-Württemberg, Haus der Wirtschaft in Karlsruhe 17.07.2013

Pöhler, F.: Anwendungsmöglichkeiten von Leichtbau in studentischen Projekten; Workshop Leichtbaufertigung mit Faserverbundwerkstoffen, 20.11.2012, Ditzingen

Pöhler, F.; Schulte, M.; Schneider, H.-P.: Charakterisierung des Betriebsverhaltens eines gegenläufigen Doppelschneckenextruders bei der WPC-Profilherstellung, VDI-Extrusionstagung, 16.06.2010

### **Durchgeführte aktuelle Projekte**

Pöhler, F.: Alternative 3D Druck Filamente – studentisches Projekt an der Hochschule Karlsruhe Technik und Wirtschaft, 2016

Pöhler, F.: Inbetriebnahme und Tests einer Anlage für 3D Druck Filamente – studentisches Projekt an der Hochschule Karlsruhe Technik und Wirtschaft, 2015-2016

Pöhler, F.; Knipping, T.: Konstruktion eines Dorns für eine Intensivkühleinrichtung zu einem vorhandenen Spritzgußwerkzeug – studentisches Projekt an der Hochschule Karlsruhe Technik und Wirtschaft, 2015-2016

Pöhler, F.; Noga, F.; Langhorst, Ch.: Entwicklung von Technologien und Materialien zur Herstellung elastischer dreidimensionaler Fasernetzwerke geringer Dichte für den Einsatz als Polster in Fahrzeugsitzen, 2015, EFRE Umwelttechnik des UM Baden-Württemberg, Förder-Kennzeichen UT762

Pöhler, F.: Aufbau einer Anlage für 3D Druck Filamente mit einem Doppelschneckenextruder - studentisches Projekt an der Hochschule Karlsruhe Technik und Wirtschaft, 2015

Pöhler, F.: Entwicklung eines zweiteiligen Chassis in Monocoque Bauweise für ein Formula Student Fahrzeug - studentisches Projekt an der Hochschule Karlsruhe Technik und Wirtschaft, 2015

Pöhler, F.; Elsässer, A.: Entwicklung von Technologien zur Herstellung von umweltfreundlichen Fahrzeugsitzen mit ausgerichteten Fasern zur Substitution von PUR-Schaum, ZIM-Projekt Nr.: KF2026639HA0 vom 01.04.2010 bis 31.10.2011

Pöhler, F.; Bohnert, Ch.; Braun, D.; Klotz, S.; Sehi, A.; Schulte, M.: Untersuchung und Entwicklung verschleißminimierender Maßnahmen bei der Verarbeitung von Wood Plastic Compounds (WPC), Forschungsprojekt der Deutschen Bundesstiftung Umwelt Az: 26638, 2011