

3.5.3 Luftverkehrsanlagen und Logistik (BIWM F20)

Studiengang	Masterstudiengang Bauingenieurwesen
Modul; (EDV Nummer)	Luftverkehrsanlagen und Logistik (BIWM F20)
Zugeordnete Lehrveranstaltungen	
Semester	Sommersemester
Modulverantwortlicher	Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner
Dozenten	Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner Prof. Dr.-Ing. Krittian Lehrbeauftragte
Sprache; Modus; Turnus	Deutsch; Wahlpflichtfach Verkehr ; im Sommersemester
Zuordnung zum Curriculum	Masterstudiengang Bauingenieurwesen Masterstudiengang Bauingenieurwesen trinational
Lehrform/ SWS	6 SWS Vorlesung und Übung
Arbeitsaufwand	90 h Präsenzstudium 90 h Eigenstudium
Kreditpunkte (ECTS)	6 ECTS
Voraussetzungen	Berufsqualifizierende Kenntnisse im Verkehrswesen
Lernziele/ Kompetenzen	<p><i>Allgemein:</i></p> <p>In diesem Modul werden die Grundlagen der Planung und des Entwurfs von Luftverkehrsanlagen mit Schwerpunkt „Airside“ gelehrt. Ziel ist, Flugbetriebsflächen geometrisch und konstruktiv entwerfen zu können, wobei der Aspekt der theoretischen Dimensionierung von Flugbetriebsflächen einen großen Umfang einnimmt. Im Teil Logistik werden die grundsätzliche Planungsverfahren für Anlagen des Wirtschaftsverkehrs behandelt, wobei der Schwerpunkt auf dem Verständnis der damit verbundenen logistischen Abläufe liegt. Das Stoffgebiet wird durch ausgewählte und abgestimmte Vorlesungen zum Schienengüterverkehr ergänzt.</p> <p><i>Zusammenhänge/Abgrenzung zu anderen Modulen:</i></p> <p>Das Modul baut auf den Grundlagen des Straßenentwurfs sowie des konstruktiven Straßenbaus auf und bietet weiterführende Fachkenntnisse</p> <p><i>Fachliche / methodische Kompetenzen:</i></p> <p>Beherrschen der Fragestellungen bei Entwurf, Bau, Betrieb und Erhaltung von Flugbetriebsflächen. Verständnis grundlegender logistischer Zusammenhänge, Entwickeln und Steuern von sollen individuellen Planungsvorhaben verkehrslogistischer Anlagen.</p> <p><i>Schlüsselqualifikationen; Einbindung in die Berufsvorbereitung</i></p> <p>Das Analysieren komplexer Zusammenhänge logistischer Produktionsprozesse und das Ableiten geeigneter Lösungsmöglichkeiten. Beherrschen theoretischer Bemessungsverfahren zum Ableiten der im Flugbetrieb generell geforderten Einzelfalllösungen sowie das Einpassen bautechnischer Verfahren in flugbetriebstechnische Erfordernisse.</p>
Inhalt	<p>Logistik:</p> <p>Verkehrslogistische Produktionsabläufe</p> <p>Definition und Anforderungen an logistische Knoten</p> <p>Planungsverfahren und - Grundlagen</p> <p>Sonderanlagen</p> <p>Planungsübung</p> <p>Luftverkehrsanlagen</p>

	<p>Geometrischer Entwurf von Flugbetriebsflächen Theoretische Bemessungsverfahren Entwässerung und Ausstattung Erhaltung von Flugbetriebsflächen Grundlagen der Terminalkonzeption Schienengüterverkehr Ausgewählte Kapitel</p>
Studien-/ Prüfungsleistungen	Schriftliche Prüfung: 180 min
Medienformen	<p>Vorlesungsumdrucke PowerPoint-Präsentation mit Ergänzungen an der Tafel Anleitungen zum Nachbereiten der Vorlesungen im Intranet Projektunterlagen aus der Praxis</p>
Literatur	<p>Richtlinien und Empfehlungen (ICAO, AH FBF, NfL) Eigene Veröffentlichungen Oelfke, Wolfgang: Güterverkehr – Spedition – Logistik; Speditionsbetriebslehre. Verlag Dr. Max Gehlen, Bad Homburg v.d.H., 1995 Thoma Lothar: City-Logistik; Konzeption – Organisation – Implementierung. Gabler Verlag, Wiesbaden, 1995. Schubert, Werner (Hrsg.): Verkehrslogistik – Technik und Wirtschaft Verlag Franz Vahlen, München, 2000. Sonntag, Herbert et al.: Städtischer Wirtschaftsverkehr und logistische Knoten – Wirkungsanalyse von Verknüpfungen der Güterverkehrsnetze auf den städtischen Wirtschafts- und Güterverkehr. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Verkehrstechnik Heft V 68, Wirtschaftsverlag NW, Bremerhaven, 1999. Ashford, Norman, Wright, Paul: Airport Engineering. John Wiley & Sons, New York, 1977. De Neufville, Richard: Airport Systems; Planning, Design and Management. Wiley & Sons, London 2003. Vorlesungsumdrucke</p>

3.5.4 Schienenverkehrswesen (BIWM F21)

Studiengang	Masterstudiengang Bauingenieurwesen
Modul; (EDV Nummer)	Schienenverkehrswesen (BIWM F21)
Zugeordnete Lehrveranstaltungen	
Semester	Wintersemester
Modulverantwortlicher	Prof. Dr.-Ing. Krittian
Dozenten	Prof. Dr.-Ing. Krittian Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner
Sprache; Modus; Turnus	Deutsch; Wahlpflichtfach Verkehr im Wintersemester
Zuordnung zum Curriculum	Masterstudiengang Bauingenieurwesen Masterstudiengang Bauingenieurwesen trinational Diplomstudiengang (7./8. Semester)
Lehrform/ SWS	6 SWS Vorlesung und Übung
Arbeitsaufwand	90 h Präsenzstudium 90 h Eigenstudium
Kreditpunkte (ECTS)	6 ECTS
Voraussetzungen	Berufsqualifizierende Kenntnisse im Verkehrswesen
Lernziele/ Kompetenzen	<i>Allgemein:</i> In diesem Modul werden die Grundlagen der Planung und des Ent-