

Modulbezeichnung:	Master-Thesis
Modulniveau	Master
ggf. Kürzel	MABM 320, EMFM 320, MECM 320
ggf. Untertitel	
ggf. Lehrveranstaltungen:	Master-Thesis
Studiensemester:	3
Modulverantwortliche(r):	Studiendekan
Dozent(in):	themenabhängig, Professoren der Fakultät MMT
Sprache:	Deutsch
Zuordnung zum Curriculum	Master-Studiengang Maschinenbau; Effiziente Mobilität i.d.F. und Mechatronik
Lehrform/SWS:	Projektarbeit von 6 Monaten
Arbeitsaufwand:	600 h
Kreditpunkte:	20 cp
Voraussetzungen nach Studienprüfungsordnung:	Erfolgreich abgeschlossenes 1. und 2. Semester des Master-Studiengangs (s. § 22 Absatz 1 SPO Teil A Master)
Empfohlene Voraussetzungen:	keine
Angestrebte Lernergebnisse:	Die Master-Thesis soll zeigen, dass die Kandidatin/der Kandidat in der Lage ist, ein Problem eigenständig wissenschaftlich und methodisch innerhalb einer vorgegebenen Frist zu bearbeiten. Die Studierenden erlangen die Fähigkeit * den Stand der Technik aufzuzeigen und zu analysieren, * im Studium erlernte Methoden für die Bearbeitung einer wissenschaftlichen Fragestellung anzuwenden.
Inhalt:	In dem Modul wird die eigenständige Bearbeitung eines Themas verlangt. Die Inhalte des Masterstudiums gelangen hier in einer umfassenden Form zur Anwendung. Es kann sich um eine eigenständige Bearbeitung eines Problems aus der Praxis handeln oder der Teilarbeit aus dem Arbeitsfeld eines Teams, wobei der Anteil des eigenen Beitrages klar ersichtlich sein muss.
Studien-/Prüfungsleistungen:	Die Kenntnisse der Studenten werden anhand der Dokumentation der Masterarbeit benotet.
Medienformen:	
Literatur:	Arnemann, A.: Richtlinien zur Durchführung von Abschlussarbeiten. Stand 2006

²⁰ Vgl. Europäische Kommission: Vorlage für eine Empfehlung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Einrichtung eines Europäischen Qualifikationsrahmens für lebenslanges Lernen, KOM(2006) 479 endg., 2006/0163 (COD), Brüssel 05.09.2006